



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 851  
No. 851नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 27, 2011/वैशाख 7, 1933  
NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 27, 2011/VAISAKHA 7, 1933

महापत्र प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धि-पत्र

मुख्य 19 अप्रैल, 2011

(मार्च, 2011 के 25वें दिन पारित)

सं. टीएएमपी/61/2009-केपीटी.—कांडला पत्तन न्यास का दरमान (एस ओ आर) इस प्राधिकरण के दिनांक 18 जनवरी, 2011 के आदेश सं. टीएएमपी/61/2009-केपीटी के माध्यम से संशोधित किया गया था और इस आदेश को भारत का राजपत्र, असाधारण के भाग III खण्ड 4 में अधिसूचना 37 के माध्यम से 22 फरवरी, 2011 को अधिसूचित किया था।

2. केपीटी के दरमान के अध्याय-IV के खण्ड 6 में पत्तन के एलवमान जलयान के उपयोग हेतु प्रभारों की अनुसूची में त्रुटि है। इसलिए, केपीटी के दरमान के अध्याय-IV के खण्ड 6 को हटाया जाता है और निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाता है :—

“6. पत्तन के एलवमान जलयान के उपयोग हेतु प्रभारों की अनुसूची

| क्र.<br>सं | विवरण                  | इकाई             | कांडला प्रभाग में दर    |                           | वादिनार प्रभाग में दर   |                           |
|------------|------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
|            |                        |                  | तटीय पोत<br>(रुपये में) | विदेशगामी<br>(अ. डॉ. में) | तटीय पोत<br>(रुपये में) | विदेशगामी<br>(अ. डॉ. में) |
| 1          | 2                      | 3                | 4                       | 5                         | 6                       | 7                         |
| अ          | जलयान<br>200 बीएचपी तक | प्रति घंटा<br>या | 1454.90                 | 58.855                    | 983.04                  | 39.767                    |
|            | 201-400<br>बीएचपी      | उसका भाग         | 4207.34                 | 170.20                    | 2842.80                 | 115.00                    |
|            | 401-1500<br>बीएचपी     |                  | 5119.07                 | 207.08                    | 3458.83                 | 139.920                   |
|            | 1501-2000<br>बीएचपी    |                  | 19984.88                | 808.45                    | 13503.30                | 546.25                    |

| 1 | 2                | 3            | 4           | 5                 | 6           | 7                 |
|---|------------------|--------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
|   | 2000 बीएचपी      |              | 21036.72    | 851.00            | 14214.00    | 575.00            |
|   | ऊपर              |              | (न्यूनतम    | (न्यूनतम          | (न्यूनतम    | (न्यूनतम          |
|   |                  |              | ₹ 63110.16  | अ.डॉ. \$. 2553.00 | ₹ 42642.00  | अ.डॉ. \$. 1725.00 |
|   |                  |              | की शर्त पर) | की शर्त पर)       | की शर्त पर) | की शर्त पर)       |
| ब | अग्निशमन         | प्रति 8 घंटे | 77464.35    | 3133.671          | 52340.78    | 2117.345          |
|   | जलयान            | की पाली या   |             |                   |             |                   |
|   |                  | उसका भाग     |             |                   |             |                   |
| स | बॉटर “बार्ज भीम- | प्रति घंटा   | 6829.36     | 276.269           | 4614.43     | 186.668           |
|   | सेन”             | या उसका भाग  |             |                   |             |                   |

3. दिनांक 18 जनवरी, 2011 के आदेश के अनुच्छेद (xvi) के अनुसार प्राधिकरण ने कांडला पत्तन न्यास की गोदी के अंदर रेलवे प्रणाली का उपयोग करने पर, रेल से जाने वाला कार्गो/रेल के द्वारा लाया हुआ कार्गो पर ₹ 4 प्रति मैट्रिक टन की दर से वसूली करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया गया था। अनायास ही यह कराधान दरमान में शामिल नहीं किया गया है। इसलिए केपीटी के दरमान के अध्याय-III के अंतर्गत (कार्गो से संबंधित प्रभार) निम्नवर्ती धारा 2.7 को निम्नानुसार शामिल किया जाता है :—

“2.7 पत्तन से गुजरने वाले रेल से जाने वाले कार्गो पर विशेष पत्तन सेवा प्रभार।

| विवरण   | इकाई                         | देव प्रभार |
|---|------------------------------|------------|
| पत्तन से गुजरने वाले रेल से जाने वाले कार्गो/रेल से आने वाले कार्गो पर विशेष पत्तन सेवा प्रभार। | प्रति मैट्रिक टन या उसका भाग | ₹ 4        |

4. केपीटी के एसओआर के अध्याय-IV के खंड 7 में स्टील प्लवमान शुष्क गोदी के लिए प्रभारों की अनुसूची के अंतर्गत टिप्पणियों के नीचे टिप्पणी (10) में एक त्रुटि है। इसलिए उसी टिप्पणी (10) को हटाया जाता है और निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाता है :

(10). गोदीकरण (गोदी में आगमन) अथवा अगोदीकरण (गोदी से प्रस्थान) के लिए माँग यदि किरायेदार द्वारा रद्द करवायी जाती है, तो इस अनुसूची के क्र. सं. 1 पर प्रदत्त प्रभारों का 100 प्रतिशत प्रभार्य होगा।

यदि प्रचालन के लिए निर्धारित दिन से पिछले दिन को 1400 बजे से पहले गोदी को लिखित में पूर्व-नोटिस भेजा जाता है, तो प्रचालन के निरस्तीकरण के लिए ये अतिरिक्त प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे।

यदि गोदीकरण अथवा अगोदीकरण प्रचालन का निरस्तन पोत के ओटीबी से अथवा लंगरदाह से देर से पहुँचने के कारण होता है तो 100 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे क्योंकि प्रदत्त स्थान स्लॉट और गोदीकरण प्रचालन के लिए संकेत जारी कर दिए जाने के अनुसार पोत के एक बार ओटीबी अथवा गोदीकरण हेतु लंगरदाह पहुँच जाने पर पोत की शुष्क गोदी तक लाने का दायित्व पत्तन पर आ जाता है।

रानी जाधव, अध्यक्षा

[विज्ञापन III/4/143/11/असा.]

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### CORRIGENDUM

Mumbai, the 19th April, 2011

(Passed on this 25th day of March, 2011)

No. TAMP/61/2009-KPT.—The Scale of Rates (SOR) of the Kandla Port Trust (KPT) was revised *vide* this Authority's Order No. TAMP/61/2009-KPT, dated 18th January, 2011 and it was notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part III Section 4) on 22nd February 2011 *vide* Gazette No. 37.

2. There is a mistake in the Schedule of charges for use of Port floating craft incorporated in Section 6 of Chapter IV of the KPT's SOR. Section 6 of Chapter IV of the KPT's SOR is, therefore, deleted and substituted by the following :—

**“6. SCHEDULE OF CHARGES FOR USE OF PORT FLOATING CRAFT**

| Sl.<br>No. | Description               | Unit                                       | Rate at Kandla Division                                  |   | Rate at Vadinar Division                                 |   |
|------------|---------------------------|--|--|---|--|---|
|            |                           |  | Coastal<br>Vessel (In ₹)                                 | Foreign going<br>Vessel (In US\$)                       | Coastal<br>Vessel (In ₹)                                 | Foreign going<br>vessel (In US\$)                       |
| A          | Crafts<br>Upto-200 B.H.P. | Per hour or<br>part                        | 1454.90  | 58.855  | 983.04   | 39.767  |
|            | 201-400 B.H.P.            | thereof                                    | 4207.34  | 170.20  | 2842.80  | 115.00  |
|            | 401-1500 B.H.P.           |  | 5119.07  | 207.08  | 3458.83  | 139.920   |
|            | 1501-2000 B.H.P.          |  | 19984.88   | 808.45  | 13503.30   | 546.25  |
|            | Above 2000 B.H.P.         |  | 21036.72<br>(subject to a<br>minimum of<br>Rs. 63110.16) | 851.00<br>(subject to a<br>minimum of<br>US\$. 2553.00) | 14214.00<br>(subject to a<br>minimum of<br>Rs. 42642.00) | 575.00<br>(subject to a<br>minimum of<br>US\$. 1725.00) |
| B          | Fire fighting craft       | Per block<br>of 8 hours or<br>part thereof | 77464.35   | 3133.671  | 52340.78   | 2117.345  |
| C          | Water barge<br>'BHIMSEN'  | Per hour or<br>part thereof                | 6829.36  | 276.269   | 4614.43  | 186.668   |

3. As per para (xvi) of the Order dated 18th January, 2011, the Authority accorded approval to a rate of Rs. 4 per tonne to be recovered from the rail bound/rail borne cargo using the railway system inside the Kandla Port Trust docks. Through inadvertence, this levy has not been included in the Scale of Rates. Therefore, under Chapter III (cargo related charges) to the KPT's SOR, Section 2.7 is incorporated as under :—

**“2.7 Special Port Service Charges on Rail bound/Rail borne cargo passing through the Port.**

| Description  | Unit                      | Charge Payable |
|--|---------------------------|----------------|
| Special port service charges on rail bound/rail<br>borne cargo passing through the Port. | Per tonne or part thereof | ₹ 4            |

4. There is a mistake in note (10) appearing below the Notes under the Schedule of charges for Steel Floating Dry docks *vide* Section 7 of Chapter IV of the KPT's SOR. Note (10) *ibid* is, therefore, deleted and substituted by the following :

(10). 100% of the prescribed charges at Sr. No. 1 this Schedule shall be levied in case the requisition for docking or undocking operations is cancelled by the hirer.

These extra charges for cancellation of operation will not be levied if prior notice in writing is furnished to the dock incharge not later than 1400 hours on the day previous to the day fixed for operation.

100% extra charges will not be levied if cancellation of docking or undocking operations take place due to late reaching of the craft to the dry dock from OTB or from anchorage since the onus is upon the port to bring the vessel to the dry dock once the vessel reaches the OTB or anchorage for docking as per the slot awarded and the signal for docking operation is issued.

RANI JADHAV, Chairperson

[ADVT. III/4/143/11/Exty.]